

POROČILO ZA MEDIJE EDISON GMBH 1.7.2016

Edison GmbH izraža iskreno sožalje Kristini, Petru in Mitji ob izgubi njihove ljube matere, Severine Koračin, ki je preminila v torek.

Kot morda že veste, se je pred nekaj meseci v Sloveniji pripetil incident, v katerem je bilo udeleženo vozilo Edison. Naš inženiring oddelek je dognal, da je zadevno vozilo bilo nastavljeno na autopilot, pri čemer ni bilo posodobljeno z aktualno MapSat programsko opremo, posledica tega pa je bila smrt ge. Koračin. Pri Edison GmbH smo na lastno iniciativo opravili svojo preiskavo incidenta in smo že naslovili problem v najnovejših posodobitvah. Posodobitve navigacijskega sistema so sedaj obvezne in jih sistem šteje za kritične, ne glede na MapSatove zahteve.

Edison GmbH se ne more šteti kot odgovoren za incident. Dejstvo je, da se je incident zgodil zaradi popolne in hude malomarnosti voznika, ki je dovolil svojemu mladoletnemu otroku voziti avto na autopilot nastavitvah. Edison GmbH je že večkrat v nemških medijih pojasnil, da se njegov autopilot ne bi smel uporabljati brez nadzorstva voznika, pa čeprav je sistem oglaševan kot sposoben popolnoma avtomatizirane vožnje. Še več, vprašanje uporabljivosti funkcije autopilot je odvisno od posamezne jurisdikcije. Vozniki so tisti, ki morajo spoštovati lokalno pravo in Edison ne more sam preprečiti, da se njegova vozila ne bi peljala v različnih jurisdikcijah, to je preko državnih meja. Vsak voznik je skladno s povedanim edini odgovoren za poznavanje in spoštovanje lokalnega prava.

Nadalje, Edison GmbH je prodal in dostavil avto (ki je bil kasneje udeležen v incidentu) Porituri d.o.o., pri čemer je prav tam dodan uporabniški priročnik nazorno pojasnjeval, da sme kupec vpogledati v nastavitve posodabljanja in jih poljubno spremeniti. Kot privzeta nastavitve za zadevni avto je bila s strani Poriture d.o.o. izbrana opcija »izklopljeno«. Ta modaliteta omogoča tek diagnostičnih orodij za zbiranje podatkov in analizo, ki jo opravljata Edison in MapSat (beta testiranje itd.). Porituri d.o.o. je bila dodeljena PIN številka, ki bi jo morala uporabiti in spremeniti nastavitve na »avtomatično posodabljanje« ali vsaj posredovati PIN številko svoji stranki. Vendar pa ta možnost ni neposredni proizvod Edison GmbH. Strojna in programska oprema, ki nadzoruje delovanje navigacijskih komponent je bila proizvedena s strani našega podizvajalca MapSat d.o.o., Gorenjska ulica 10, Črnomelj, Slovenija. MapSat je projektiral programsko opremo tako, da je delovala na operacijskem sistemu Tomas in prav MapSat je uporabnikom priporočal vklop ročnih nastavitvev posodabljanja, ne pa Edison GmbH.

Vse skrbi v zvezi z domnevnim nepravilnim delovanjem kamer na vozilih Edison so odveč. Dejstvo je, da so kamere delovale v redu, prometni znak pa je bil oskrunjen, tako da ga programska oprema ni zaznala. Lokalna oblast je kriva, ker ji ni uspelo obvarovati znakov pred huliganizmom. Prometne signalizacije v slovenščini programska oprema seveda ni znala prebrati. Voznik bi se tega moral zavedati, saj nobena funkcija v avtomobilu ni bila na voljo v slovenskem jeziku.

Edison GmbH obžaluje incident. Vendar je slednji bil, vnovič, posledica človeškega faktorja. Prihodnost pripada samovozečim avtomobilom.

Objavljeno na spletni strani Edison GmbH, javno dostopno.

Besedilo na strani 80 uporabniškega priročnika

Edison 4 je dostavljen vsem potrošnikom in poslovnim partnerjem s privzetimi nastavitvami posodabljanja na »avtomatsko« (priporočeno za potrošnike).

Na prošnjo MapSat, svetujemo vsem poslovnim partnerjem, da spremenijo nastavitve na »izklopljeno«, zato da bi pomagali pri razvoju programske opreme.

Nastavitve se lahko kadarkoli spremenijo z dostavljeno PIN številko.

Prometna signalizacija

1. Znak za obvoz



2. Znak za spremenjen prometni režim



3. Znak za prepoved vožnje



Karikiran tloris za lažjo predstavo

