

PRINTED MESSAGE

From: matija.dvorsak.78@hotmail.com

To: me (andrej.cas@gmail.com)

Date and time: 1.3.2016; 22:00

Spoštovani,

spodaj vam posredujem korespondenco, ki sem jo opravil z našim in-house pravnikom. Z

avtopilotom lahko vozite!

Lep pozdrav, Matija

-----  
---FORWARDED MESSAGE---

From: riznik.klemen@poritours.si

To: me (matija.dvorsak.78@hotmail.com)

Date and time: 1.3.2016; 21:07

Poslušaj, jaz sem na morju trenutno, tak da se nimam časa res konkretno v to spuščat. Ampak, glede na to, da smo avto uvozili, vozilo ima homologacijo in je izpravno za vožnjo pri nas, ne vidim zadržkov, da stranka ne bi smel izprobati autopilota. Samo pomisli na vsa vozila z avtomatskim parkiranjem, prilagajanjem hitrosti itd. s katerimi se vozijo pri nas... Stvar pač ni regulirana in če vprašaš mene, če nekaj ni regulirano, je dopustno. Pač, naj bo pozoren, če bi šlo kaj po zlu, pa itak ne bo, ampak za vsak slučaj... Nastanitve smo spremenili, ker naj bi bile za partnerje priporočljive. Veš, da smo v kontaktih, da bi postali poslovni partner za Edison na balkanu...

Se vidimo, pozdravi vse pisarni,

Klemen

-----  
Zdravo Klemen,

oprosti, ker te motim med dopustom, mam pa eno vprašanje, in sicer je prišla k nam prva stranka za Edisona. Zanima jo, kako je z autopilotom? Mi smo ga »preizkusili«, ampak kako je pravno s tem? Glede na to, da najbolj oglašujemo prav AUTOPILOT funkcijo, bi skoraj morali ponuditi to funkcijo, mar ne? Btw, vem, da so naši tehniki posegali v neke nastavitve, ampak nisem siguren za kaj? Mogoče veš kaj o tem?

Matija